

Инструкция пользователя Мотобур с механическим приводом Ground Hog 1M



www.motobur.su ; info@motobur.su



⚠ Внимание !!!

Прочитайте и изучите эту инструкцию для избежания несчастных случаев или поломки инструмента.



Этим знаком в данной инструкции помечены особо моменты на которые нужно обратить особое внимание.

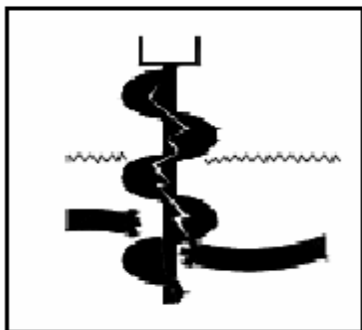


Внимание!

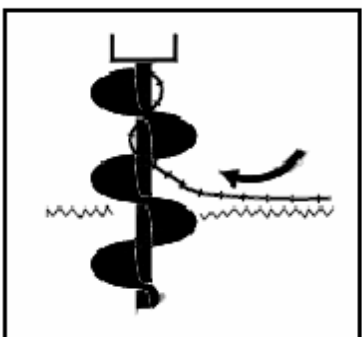
Этот инструмент может вызвать серьезную травму оператору и окружающим. Предупреждения и инструкции безопасности в этом руководстве должны быть соблюдены, чтобы обеспечить разумную безопасность и эффективность в использовании и хранении этого инструмента. Оператор несет ответственность за неправильное использование мотобура. **Прочитайте и изучите Инструкцию пользователя перед использованием мотобура ! Доверяйте использование этого мотобура , только людям способным понять данную инструкцию и способным следовать указаниям данной инструкции ! Если Вы не смогли прочитать и понять данную инструкцию, то Вы не готовы к эксплуатации мотобура !**



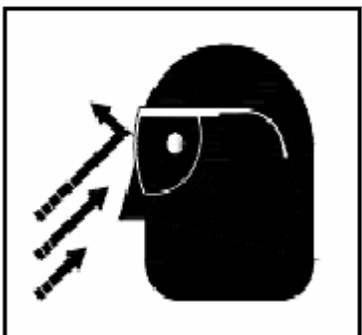
Держите дальше свободные части одежды, обувь, части тела, посторонние объекты и т.д. , как можно дальше от вращающегося сверла ! Всегда используйте только шпильку # 1300 для крепления сверла к валу мотобура ! Столкновение со скрытыми в земле предметами, может вызвать неожиданный удар, физические повреждения и смерть оператора !



Перед работой свяжитесь с представителями местных коммунальных служб для определения в месте сверления возможных коммуникаций (водопровод, канализация, электрические кабели и т.д.)!



Перед началом работы убедитесь, что в месте сверления **НЕТ посторонних объектов, металлической проволоки, веревок, скрытых под землей металлических или бетонных предметов, на рабочем участке нет мелких камней которые могут вылететь в направлении оператора или других людей.**



Всегда для работы используйте защитную одежду с застегнутыми рукавами, защитную каску, защитную маску или очки, защитные перчатки. Одежда не должна быть свободной или рваной , чтобы предотвратить наматывание на сверло. Используйте обувь с металлическим или защищенным носом.

Необходимо знать перед работой.



Безопасность оператора

1. Всегда отключайте двигатель для заправки, транспортировки или технического обслуживания.
2. Всегда носите и используйте одежду и защитные средства. Очки, каску, противопыльную маску и т.д.
3. Не касайтесь частями тела и одеждой вращающихся частей мотобура. Всегда убирайте длинные волосы под головной убор. Не используйте во время работы свободную одежду.
4. Не используйте мотобур в закрытом помещении с плохой вентиляцией.
5. Не управляйте мотобуром под воздействием алкоголя, наркотиков, медицинских препаратов.
6. Всегда предполагайте, что в земле скрыты посторонние объекты.
7. Никогда не подпускайте никого, ближе 15 метров во время работы
8. Всегда оценивайте свои силы для сверления при разных условиях эксплуатации
9. Никогда, без нагрузки не разгоняйте двигатель до максимальных оборотов.
10. Никогда не удаляйте полностью сверло из отверстия во время вращения.



Осмотр режущего инструмента

1. Осмотрите мотобур перед работой и замените поврежденные или изношенные части.
2. Проверьте все возможные топливные утечки. Проверьте топливные шланги, устраните топливные утечки.
3. Замените изношенные или поврежденные режущие ножи и шнековые буры.
4. Используйте для крепления шнекового бура только шпильку # 1300. Удостоверьтесь, что крепление надежное.
5. Убедитесь, что сверло останавливается, когда Вы отпускаете кнопку газа.
6. Используйте только принадлежности или части как рекомендованные Ground Hog inc,



При заправке топливом

1. Заправьтесь горючим на открытом воздухе, там где нет открытого огня или искр.
2. Используйте только качественный бензин не ниже АИ-92.
3. Не курите во время заправки топливом и во время работы..
4. Удалите все топливные протечки, которые могут возникнуть при заправке.
5. Заправка топливом должна быть не ближе чем 15 метров от места сверления.
6. Остановите двигатель перед открыванием топливного бака.
7. Храните мотобур в помещении с хорошей вентиляцией, далеко от нагревательных приборов и источников открытого огня.



Безопасность бурения

1. Всегда предполагайте, что в месте сверления могут быть подземные коммуникации и скрытые объекты. Перед работой свяжитесь с местными коммунальными службами.
2. Всегда проверяйте место сверления и убедитесь в отсутствии предметов которые могут намотаться на сверло или выскочить от сверла в сторону оператора.
3. Не подпускайте людей ближе 15 метров к месту сверления..
4. Держите рукоятки мотобура уверенно.
5. При работе найдите удобное и сбалансированное положение для себя..
6. Держитесь как можно дальше, от вращающихся частей мотобура.
7. Осмотрите рабочий участок. Будьте уверены, что мотобур сможет выполнить работу.
8. Всегда закрывайте или маркируйте вырытые отверстия..



Безопасность обслуживания

1. Всегда следуйте указаниям данной инструкции.
2. Разъедините провод свечи зажигания перед техническим обслуживанием.
3. Остановите двигатель перед заправкой.
4. Используйте только подлинные сменные части как рекомендовано Ground Hog.



Транспортировка и хранение

1. Всегда закрывайте топливный клапан и глушите двигатель перед транспортировкой или хранением.
2. Всегда позволяйте двигателю охлаждаться перед транспортировкой или хранением.
3. Храните мотобур и топливо в помещении, где топливные пары не могут достигнуть источников тепла, водных нагревателей, электрических двигателей, выключателей, печей, и т.д.
4. Всегда при транспортировке надежно крепите в автомобиле мотобур.
5. Мотобур должен храниться без топлива в баке, только в вертикальном устойчивом положении, не допуская вытекание масла из двигателя

Введение

Ваша ответственность , как оператора мотобура, знать и понимать данную инструкцию, следовать указаниям данной инструкции и при необходимости сообщить требования данной инструкции человеку , который может быть Вашим помощником при выполнении работы.

Мотобур 1M Ground Hog - уникальный инструмент разработанный для использования одним оператором. Обратный удар возможный при сверлении гасится конструкцией мотобура . Отсутствие обратного удара делает работу возможной для одного оператора. Однако этот инструмент все равно может вызвать травму для оператора и других людей. Вы должны уметь использовать мотобур , чтобы избежать возможных травм



Внимание ! Мотобур предназначен только для сверления в грунте и не годится для любых других видов работ.

Вращение сверла вызывает противодействие на рукоятки мотобура, в зависимости от диаметра сверла, видов режущих ножей , глубины сверления, типов грунта.

При работе возможна резкая остановка сверла . Поэтому оператор при работе должен быть всегда готовым к резким толчкам и принять при работе стабильное , удобное , устойчивое положение.

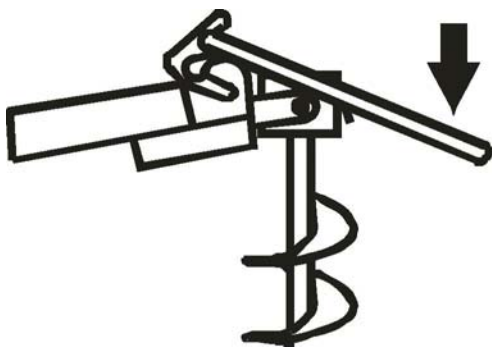
Поскольку мотобур это портативное средство малой механизации, то могут быть ограничения при выполнении работ зависящих от свойств грунта и необходимых диаметров и глубин сверления.



Внимание ! Мы не рекомендуем устанавливать на мотобур, двигатель большей мощности, нежели двигатель установленный на заводе. После не согласованных модификаций продавец снимает с себя всю ответственность по использованию и гарантийному обслуживанию мотобура.

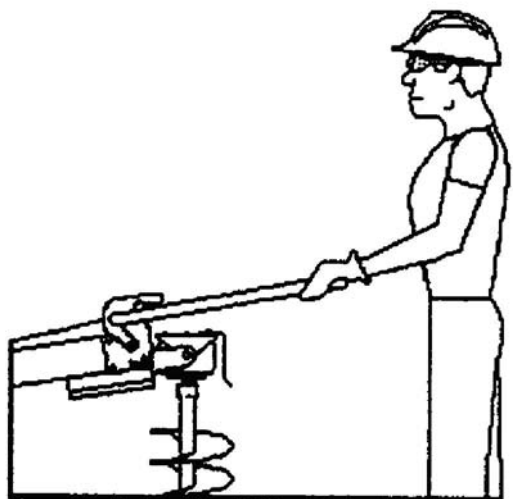
Положения рукоятки управления.

Есть три различных положения рукоятки управления, которые оператор мотобура 1М может использовать. Каждое положение имеет свое назначение для удобства использования и транспортировки мотобура.



ПОЛОЖЕНИЕ 1: Это - стартовое положение. Двигатель 1М не может быть запущен, если рукоятки не находятся в этом положении. Это положение захватывает сверлильную голову и сверло и помогает стабилизировать мотобур для старта.

Это положение также используется чтобы перемещать по рабочему участку мотобур с пристегнутым сверлом.



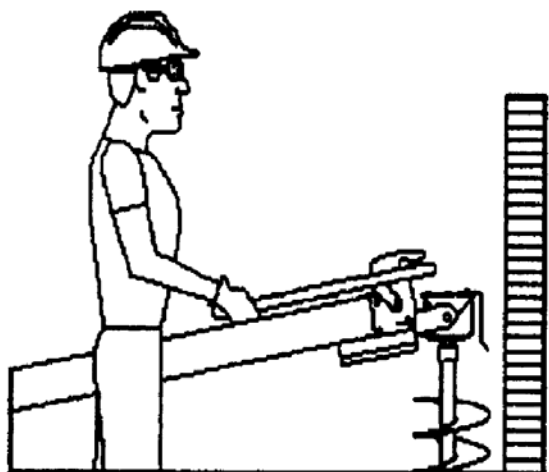
ПОЛОЖЕНИЕ 2: Это положение для сверления. Большинство операций сверления будет сделано в этом положении, разрешая оператору использовать в своих интересах мотобур.

Внимание !

Никогда не запускайте двигатель, если рукоятки находятся в этом положении

ПОЛОЖЕНИЕ 3: Это положение должно использоваться для сверления вплотную с заборами или стенами зданий.

Это положение также используется для хранения, когда сверло отделено и для транспортировки до рабочего участка.



Внимание !

Никогда не запускайте двигатель, если рукоятки находятся в этом положении. Помните, рядом со стенами и заборами могут быть подземные коммуникации.

Управление мотобуром



Внимание !

Перед работой убедитесь , что мотобур не поврежден, шнековые буры и режущие ножи не имеют повреждений. Запрещается использовать для ремонта не оригинальные запчасти и самостоятельно модифицировать мотобур.

Остановка двигателя

Для остановки двигателя существует два выключателя. Один на рукоятке управления, второй на двигателе. Изучите инструкцию для двигателя , чтобы установить место расположение выключателя.

Для остановки двигателя переведите любой из выключателей в положение “ OFF “ .



Внимание !

При работе никого не подпускайте к себе ближе чем 15 метров. Всегда останавливайте вращение сверла , если оно полностью вышло из отверстия.

Запуск 1М

1. Всегда при запуске двигателя переводите рукоятки управления в **ПОЛОЖЕНИЕ 1**.
2. Переместите все выключатели в положение “ON”.
3. Для запуска двигателя используйте действия описанные в инструкции для двигателя.
4. Не устанавливая сверло, перед началом работы прогрейте двигатель. Во время прогрева проверьте, что органы управления работают нормально.

Запуск с присоединенным сверлом

1. Всегда при запуске двигателя переводите рукоятки управления в **ПОЛОЖЕНИЕ 1**.
2. После прогрева двигателя, остановите его и только тогда установите сверло используя шпильку #1300.
3. Запустите прогретый двигатель , как описано в инструкции по эксплуатации двигателя. Если после нескольких рывков стартера двигатель не запускается, отсоедините сверло от мотобура и установите причину.



Внимание !

Скрытые под землей объекты могут произвести резкий удар на оператора. Оператор всегда должен быть готов к подобному.

Сверление

1. Переведите рукоятки управление в **ПОЛОЖЕНИЕ 2**
2. Медленно нажимайте рычаг газа. Помните , что сверло сразу начинает вращение и бурение. Чем сильнее Вы нажимаете рычаг газа, тем быстрее вращается сверло.
3. Увеличьте или уменьшите скорость сверла, пока Вы не найдете роющую скорость, с которой Вам удобно.
4. Не попытайтесь сверлить отверстие за один проход, Вы можете закопать сверло. Сверлите на глубину около 30 см

и поднимайте к поверхности сверло, чтобы удалить вырытую землю из отверстия. Старайтесь не вынимать сверло из отверстия полностью. Повторяйте эти действия пока Вы не достигните нужной глубины отверстия.

5. После нажмите на газ и вынимая сверло из отверстия , удалите оставшуюся в отверстии землю..

6. Во время перехода к другому отверстию , переместите рукоятки в **ПОЛОЖЕНИЕ 1**.

7. Для сверления рядом со стенами и заборами переместите рукоятки управления в **ПОЛОЖЕНИЕ 3** и следуйте вышеуказанным инструкциям.



Внимание !

Никогда не перемещайте по рабочему участку мотобур с вращающимся сверлом !



Внимание !

Никогда не отсоединяйте сверла или удлинители если двигатель работает.

Сверление с удлинителями.

Мы не рекомендуем использовать удлинители длиной больше 1 метра

1. Сначала сделайте отверстие на глубину сверла, очистите отверстие от земли.
2. Остановите двигатель. Удалите сверло из мотобура и соедините удлинитель со сверлом, используя шпильку #1300.
3. Поместите сверло и удлинитель в отверстие и запустите двигатель и продолжайте сверление.



Внимание !

Перед установкой удлинителя на сверло , **ВСЕГДА** очищайте землю из отверстия . Иначе Вы можете закопать сверло.

Техническое обслуживание.

1. Ежедневно – проверять перед работой наличие масла в двигателе и трансмиссии. Для смазки трансмиссии используйте качественное **трансмиссионное масло спецификации SAE 80-85 W 140**. Осматривать двигатель и воздушный фильтр. При необходимости чистить фильтр и ребра цилиндра.
2. Через 25 часов – осмотр и чистка. При необходимости замена воздушного фильтра. Осмотр и смазка приводного вала и карданных шарниров.
3. Через 50 часов – замена масла в двигателе , осмотр глушителя и искрогасителя.
4. Через 200 часов – замена воздушного фильтра, замена масла в трансмиссии. Проверка состояния свечи, при необходимости замена. Замена топливного фильтра(если установлен).